



KESSTECH
DIE AUSPUFFMANUFAKTUR

EXHAUST SYSTEMS



DAS SIND WIR



REDEN IST SILBER - HÖREN IST GOLD

KESSTECH ist der Experte von elektronisch verstellbaren Zubehörauspuffanlagen. Unsere Auspuffanlagen ermöglichen dem Motorradfahrer ein hammer Fahrerlebnis – den wahren, ursprünglichen Fahrspaß.

Bei unseren elektronischen Sound Systemen kannst Du Deinen Sound wählen, wie Du gerade willst. Es werden alle gesetzlichen Vorgaben nach den jeweils geltenden Vorschriften strikt eingehalten. Unsere Anlagen sind aufgrund der EU-Typengenehmigung in jedem Mode legal! Über KESSTECH-Auspuffanlagen kann man viel reden, aber für das wahre Erlebnis muss man sie sehen, anfassen und – noch wichtiger – hören.



DEINE VORTEILE

- Ⓢ voller Sound durch komplett ausgeschöpftes Volumen
- Ⓢ optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich in allen drei Modes
- Ⓢ ESE Software Upgrades immer kostenlos
- Ⓢ 2 Jahre (nicht verstellbar) oder 4 Jahre (verstellbar) Garantie
- Ⓢ Active Engine Protection
- Ⓢ Power-Feature
- Ⓢ Made in Germany
- Ⓢ Immer Legal

HOL DIR UNSEREN SOUND FÜR

Harley-Davidson:

CVO, Dyna, Touring, Cruiser, Sportster, VRSC, Trike, Sport & Adventure

Indian Motorcycles:

Bagger, Scout, Cruiser, Challenger & Touring, FTR

BMW Motorrad:

Adventure, Heritage



100% LEGAL

Konfiguriere dir deine Anlage ganz nach deinen Vorstellungen.
In unserem Konfigurator findest du für dein Bike viele verschiedene Möglichkeiten.
Egal ob Komplettanlage oder Endtöpfe auf den OEM.

JETZT KONFIGURIEREN & BESTELLEN:

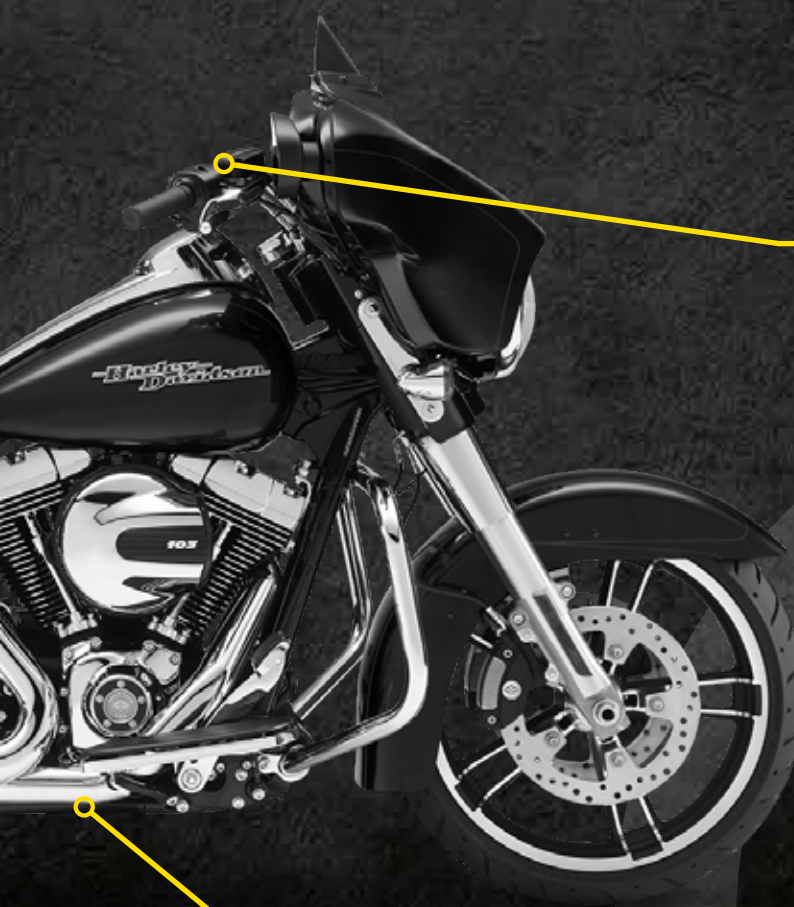
WWW.KESSTECH.DE



ENDKAPPEN

Individualisiere deine KESSTECH Auspuffanlage
mit unserer großen Endkappenauswahl.





HEARTBEAT

Fühl den Herzschlag
deines Bikes. „Heartbeat“ ⇒ Begrüßung am
Lenkertaster

Entscheide per Knopfdruck in welchem
legalen Mode du fahren möchtest.

DEIN STYLE

Chrom | Schwarz matt |
Edelstahl gebürstet

SYSTEM

Kompletanlage
oder Endtöpfe?



TAKE IT ESE!



ESE (ELECTRONIC SOUND EXPERIENCE)

ESE ermöglicht dem Biker ein einzigartige Fahrerlebnis mit Full-Volume Sound. Neben dem OFF und ON Mode verfügt ESE über einen dritten Mode MEDIUM, bei dem die Klappe in eine Zwischenstellung geht und Dir so eine weitere, dritte Soundoption ermöglicht. Das Fahrerlebnis wird durch die verschiedenen Modes und das schnellere Schließen und Öffnen durch die neuen Motoren zu einem großen Spaß!

Unser Power-Feature gibt dir Power, wenn du Power brauchst. ESE erkennt automatisch im OFF und MEDIUM Mode, wenn du mehr Leistung brauchst (zum Beispiel beim Überholvorgang oder in einer Gefahrensituation) und spielt diese sofort aus, ohne dass du den Mode wechseln musst.



OFF MODE

Wann immer Dir als Fahrer danach ist, kannst Du leise fahren <OEM, ob es durch die Spielstraße in einem Wohngebiet geht, vorbei am Stadtpark oder dem Seniorenheim. Alle werden Dich lieben!



ON MODE

Wann immer Dir als Fahrer danach ist, kannst Du im ON Mode den vollen Sound genießen, ob es über die Landstraße geht, über Berg und Tal oder vorbei am Stadtcafé – Du wirst es lieben!



MEDIUM MODE

Wann immer Dir als Fahrer danach ist, kannst Du im MEDIUM Mode fahren und so auch längere Fahrten, alleine oder zu zweit, genießen. Der MEDIUM Mode ist nur während der Fahrt verfügbar.

UNSER SERVICE FÜR DICH:

- 📄 Garantiekarten: Seriennummer & Garantiezeitraum auf einem Blick.
- 📄 Wunschanlage online konfigurieren und in unserem Onlineshop bestellen.
- 📄 Vertrieb durch großes, spezialisiertes Händlernetz
- 📄 Bei der Montage durch unsere Spezialisten erhältst du 2 Jahre (nicht verstellbar) oder 4 Jahre (verstellbar) Garantie.

UNSERE SPEZIALISTEN IN
DEINER NÄHE!

[WWW.KESSTECH.DE/HAENDLER/
HAENDLERSUCHE/](http://WWW.KESSTECH.DE/HAENDLER/HAENDLERSUCHE/)



UNSER SOUND

RACESTART

Ab Euro 5 bei allen ESE standardmäßig aktiv.

Er öffnet die Klappe für den Startprozess und lässt einem dabei direkt den vollen Sound des Bikes beim ersten Atemzug erklingen.

Im Anschluss wechselt die Anlage wie gewohnt in den OFF-Mode und schließt die Klappe.

Zusätzlich speichert die ESE jetzt die gewünschte Startvariante, sprich du kannst selbst wählen ob mit oder ohne Racestart!

SO FUNKTIONIERTS:

Drückst du im Stand den Lenkertaster für 5 Sekunden, wechselt die ESE zwischen den Features und aktiviert oder deaktiviert den Racestart. Angezeigt wird dies durch:



Blauer Heartbeat

⇒ Racestart aktiv



Grüner Heartbeat

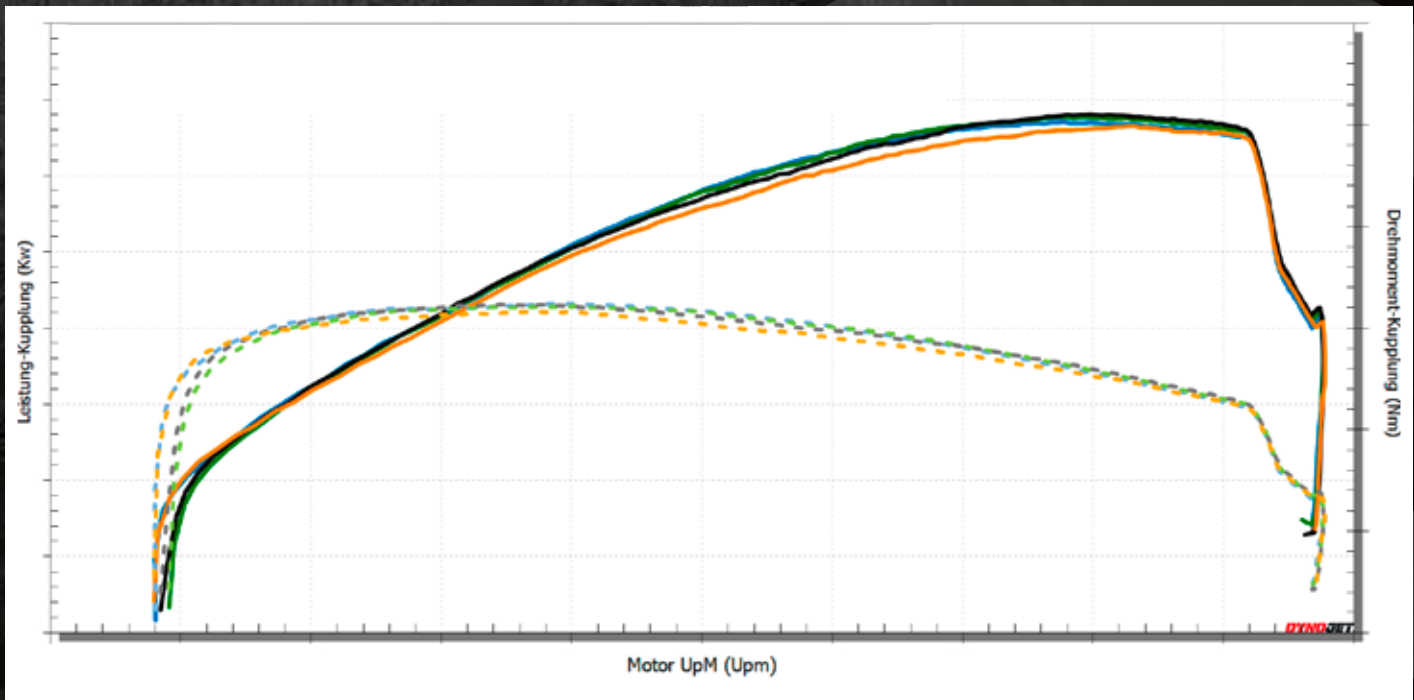
⇒ Silentstart aktiv

Diese Änderung kann beliebig oft gemacht werden und bleibt auf der ESE gespeichert!

Aus Sicherheitsgründen funktioniert dies nur im Stand bei 0km/h.

LEISTUNGSMESSUNG

Die optimale Leistungs- und Drehmomententfaltung über den gesamten Drehzahlbereich in jedem Mode bei Klappenauspuffanlagen von KESSTECH!



HARLEY TOURING





HARLEY TOURING

Gemacht, um lange Strecken souverän und mit Stil zu meistern. Entdecke die große weite Welt und die absolute Freiheit auf dem Bike.

Bei uns findest du für alle Touring Modelle die perfekte Klappenauspuffanlage.



HARLEY TOURING





KESSTECH
DIE AUSPUFFMANUFAKTUR

DEN PERFEKTEN SOUND IMMER IM GEPÄCK!

EGAL WIE LANG
DIE NÄCHSTE TOUR WIRD.



CLUBSTYLE 2IN1

KOMPLETTANLAGE VERSTELLBAR



2IN2 FL-DOUBLE

ENDTÖPFE VERSTELLBAR

ELECTRA GLIDE
ROAD KING
STREET GLIDE
ROAD GLIDE

Modelle: FLHTC, FLHTCU, FLHTP, FLH, FLHT, FLHTK, FLHTKL, FLTRX, FLHTKL,
FLTRK, FLTRXS, FLTRXST, FLTRU, FLHR, FLHP, FLHXS, FLHRC, FLHRXS, FLHXST,
FLTRU, FLHRS, FLHX, N/A

HARLEY CRUISER





HARLEY CRUISER

Egal ob in der Stadt oder auf der Landstraße. Mit den Harley Cruiser Modellen erlebst du pure Fahrfreude.

Bei uns findest du für alle Harley Cruiser Modelle den perfekten Sound.



HARLEY CRUISER





KESSTECH
DIE AUSPUFFMANUFAKTUR

**DEIN
SETZTE ~~FIN~~
STATMENT!**



2IN2 FUSION LONG SHOTGUN-LOW
KOMPLETTANLAGE VERSTELLBAR



2IN2 3" HIGH
ENDTÖPFE VERSTELLBAR

BREAKOUT
FAT BOB
FXDR 114
SPORT GLIDE
LOW RIDER
FAT BOY
STREET BOB

Modelle: FXSTSB, FXSB, FLSTSB, FLSTN, FXFBS, FLFBS, FXDRS, FLSTC, FXLR, FXSTB, FLS, FLSB, FXST, FXS, FXBRS, FXSTC, FXSTD, FLFB, FLSTFBS, FLST, FLHCS, FXLRS, FXCW, FLSL, FXSTS, FXBB, FXBR, FLDE, FXFB, FLSTF, FLSTFB, FLHC, FLSTS, FXLRST, FXCWC, FLSS, FLSTSC, FXBBS

***HARLEY-DAVIDSON* REVOLUTION MAX**



HARLEY REVOLUTION MAX

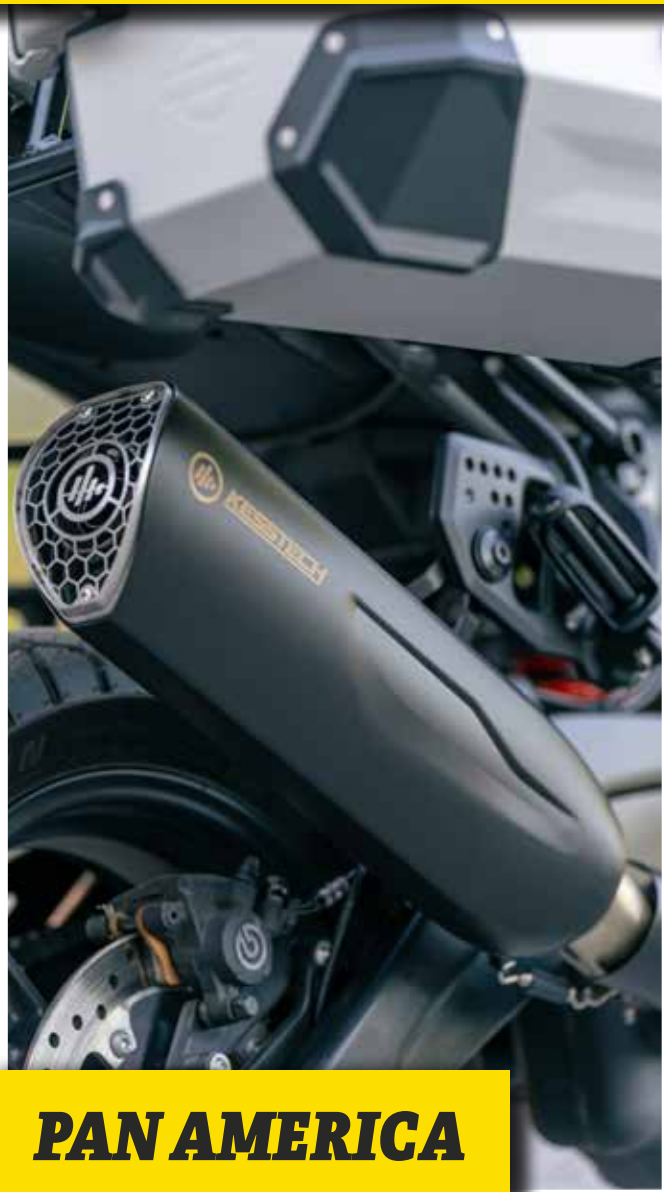
Wir haben für alle Revolution Max Modellen
die perfekte Klappenauspuffanlage.



HARLEY REVOLUTION MAX



SPORTSTER S



PAN AMERICA

NOCH MEHR PERFORMANCE FÜR DEIN BIKE!

SPORTSTER S
PAN AMERICA
NIGHTSTER

2INI EXPLORER

KOMPLETTANLAGE VERSTELLBAR
ODER NICHT VERSTELLBAR



NIGHTSTER



Modelle: RH1250S, RA1250, RA1250S

HARLEY DYNA





HARLEY DYNA

Auch für deine sportlich und dynamische Harley-Davidson haben wir die perfekte Klappenauspuffanlage.



2IN2 3" SHOTGUN-LOW
KOMPLETTANLAGE VERSTELLBAR

LOW RIDER
FAT BOB
STREET BOB
SUPER GLIDE
WIDE GLIDE



2IN2 3"
ENDTÖPFE VERSTELLBAR

Modelle: FXDF, FXDB, FXDC, FLD, FXDL, FXDC, FXDX, FXDWG, FXDLS, FXD, FXDXT

HARLEY VRSC

Einzigartiges Design und volle Power, bieten die Harley-Davidson VRSC Modelle. Mit unseren Auspuffanlagen versorgst du dein VRSC Modell mit perfektem Sound.



2IN2 VRSC DOUBLE SHORT
KOMPLETTANLAGE NICHT VERSTELLBAR



2IN2 4" HIGH PERFORMANCE
KOMPLETTANLAGE NICHT VERSTELLBAR



2IN2 5" HIGH PERFORMANCE
ENDTÖPFE VERSTELLBAR

HARLEY SPORTSTER

Sportliches Design trifft auf perfekten Sound. Mit unseren Klappenauspuffanlagen versorgst du deine Harley-Davidson Sportster mit einzigartigem Sound.

FORTY-EIGHT
SUPERLOW
883
1200 CUSTOM



2IN2 3"
ENDTÖPFE VERSTELLBAR



2IN1 SHORT
KOMPLETTANLAGE
NICHT VERSTELLBAR

Modelle: XL 1200C, XL 1200L, XL 1200N, XL 1200CX, XL 1200R, XL 883, XL 883C, XL 883 L, XL 883 R, XL 1200CA/CB, XL 1200X, XL 1200XS, XL 1200NS, XL 883N, XL 1200V, XL 883L, XL 1200T



HARLEY CLASSIC





Du bist auf der Suche nach einer Anlage für dein Goldstück aus vergangener* Zeit?

**OB FISHTAIL ODER 30° ANLAGE
DU BIST BEI UNS GENAU RICHTIG!**

**JETZT KONFIGURIEREN & BESTELLEN:
WWW.KESSTECH.DE**



***Modell-Beispiele:** Softail Badboy, Softail Custom, Softail Deluxe, Softail Fat Boy, Softail Heritage, Softail Springer, Softail Standard, usw....

*ab Baujahr 1984!

CLUBSTYLE 2INI

TOURING
CRUISER



STYLE



ENDKAPPEN





CLUBSTYLE 2IN1

Erlebe puren Sound, krasse Optik ohne viel Schnickschnack und dazu die Performance, die dein Bike verdient!



100 % LEGAL

REGULATORIK*

KESSTECH Auspuffanlagen werden mit einer EU-Typgenehmigung ausgeliefert. Um diese zu erhalten müssen bestimmte Werte geprüft und eingehalten werden.

Emissionswerte, Leistungswerte (+/-5% zum OEM) sowie die Schalldruckemissionswerte, umgangssprachlich Geräuschwerte.

Mit dem Lenkertaster, welcher immer bei unseren Klappenauspuffanlagen mitgeliefert wird, kann man seit Euro 4 und dem ESE-System zwischen den Modes ON- / MEDIUM- & OFF-Mode wählen.

Da alle Werte in jedem Mode eingehalten werden ist die Verstellung am Lenker komplett legal!

Die Elektroniken regeln die Klappen so, dass die Legalität stets eingehalten wird und das Fahrerlebnis maximal gesteigert wird.

Wir weisen dennoch darauf hin, sich auf den Straßen rücksichtsvoll den anderen Verkehrsteilnehmern zu verhalten. Passe deinen Fahrmode auf die Fahrsituation an und in Bruchteilen von Sekunden ist die Änderung direkt an der Anlage umgesetzt.

EURO 3

Standgeräusch: Bei einer Nennleistung höher als 5000 U/min wird bei der halben Nenndrehzahl gemessen.

Abstand 0,5m mit 45° zum Fahrzeug, Ausgangspunkt ist die obere Austrittskante des Endschalldämpfers.

Fahrgeräusch: Einfahrt in die Messstrecke mit 50 km/h im 2ten und 3ten Gang mit 50 km/h, bei Eintritt in die Messstrecke, Vollgas Beschleunigung bis zum Austreten des Fahrzeugs aus der Messstrecke.



KURZE ERKLÄRUNG

REGULATORIK
„GERÄUSCHMESSUNGEN“



*Entsprechende Ausführungen geben den Gesetzeswortlaut stark vereinfacht wieder und erheben deshalb keinen Anspruch auf Vollständigkeit.



EURO 4 und 5

Standgeräusch: Bei einer Nennleistung höher als 5000 U/min wird bei der halben Nenndrehzahl gemessen.

Abstand 0,5m mit 45° zum Fahrzeug, Ausgangspunkt ist die obere Austrittskante des Endschalldämpfers.

Fahrgeräusch: Mit Euro 4 ist dem Fahrzeug unter anderem einer Leistungsgewicht abhängigen, errechneten Sollbeschleunigung, welche in das Endresultat Lurban mit einspielt, hinzugekommen. Daher setzt sich die Messung anders als zuvor zusammen.

LWot: Gut ablesbar am Fahrzeugrahmen angebracht können hier die Testbedingungen zur beschleunigten Vorbeifahrt entnommen werden. Prüfgang, Einfahrtgeschwindigkeit, Vorbeschleunigungsabstand und der Schalldruckpegel.

In der Mitte der Messstrecke müssen 50 km/h erreicht werden. Wird die Sollbeschleunigung nicht erreicht, wird in 2 Gängen getestet.

Lcrs: Die Konstantfahrt wird im selben Gang gemessen, wie die beschleunigte Vorbeifahrt. Die Prüfgeschwindigkeit ist 50km/h. Wird Lwot in 2 Gängen gemessen wird Lcrs ebenfalls in diesen Gängen gemessen.



ASEP: Der Prüfbereich wurde hier auf theoretisch alle Gänge erweitert in einem Geschwindigkeitsfeld zwischen 20-80km/h. Eingeschränkt wird dies durch eine Mindest- & Maximaldrehzahl noch pro Gang reduziert.

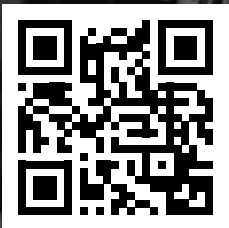
Der Ablauf ist ähnlich wie bei der beschleunigten Vorbeifahrt.

Fährt man also im entsprechenden Gang sehr konstant innerhalb der Grenzen und gibt anschließend Vollgas, müssen ebenfalls die Geräuschwerte eingehalten werden und daher die Klappen schließen.



KESSTECH
DIE AUSPUFFMANUFAKTUR

Sailershäuser Straße 11 97531 Obertheres
+49 9521 95420-0 | E-Mail: contact@the-mec.com



GESEHEN BEI KESSTECH. GEKAUFT BEI KESSTECH. [SHOP.KESSTECH.DE](https://shop.kesstech.de)